Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
К борьбе за дело Ленина—Сталина будь готов!

Цена номера 3 коп.

Пионерская ПРАВДА

ОРГАН
ЦК и МК ВЛКСМ
4 июня 1937 г., пятница
№ 75 (1893)

Всесоюзная библиотека

ИДУТ ПРОВЕРОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

ОН ПОЛУЧИТ ПОХВАЛЬНУЮ ГРАМОТУ

По географии Арнольд Могилевский последние дни занимается особенно много.

— Ведь стыдно притти на испытания и не знать последних открытий, — говорит он.

Из всех предметов Арнольду осталось только сдать географию, и он твердо надеется, что сдаст ее на «отлично».

Перед каждым испытанием Арнольд волновался, но не было еще случая, чтобы он что-нибудь не ответил. Недаром он повторял все пройденное и несколько раз проверял сам себя по всем пунктам программы.

На испытаниях Арнольд по каждому предмету получил «отлично», и ему очень приятно сознавать, что он хорошо все усвоил.

Родители уже отметили успехи сына: они купили ему фотоаппарат. Мечта Арнольда осуществилась. Летом он будет снимать.

Но у Арнольда есть еще мечта — самая заветная: получить похвальную грамоту.

Что Арнольд получит похвальную грамоту, — в этом никто в классе не сомневается.

Л. ПОДГУГ.

Москва,
124-я школа, 4-й класс «Б».

НЕЧЕСТНЫЙ ПОСТУПОК

Петя Попов весь год очень плохо учился по русскому языку. В маленьком и легком диктанте он ухитрялся делать по десять-пятнадцать ошибок. Ошибки показывали, что Петя не знает правописания шипящих букв, приставок, сложных слов, то есть того, что проходят в 3-м и 4-м классах.

Товарищи и учителя всеми силами старались помочь Пете, но он отказался от их помощи, заверяя, что он дома сам занимается. На самом деле Петя обманул товарищей и учителей. Дома он ничего не делал и на испытания по русскому языку пришел неподготовленным. Он захватил с собой шпаргалку, где были выписаны основные правила и трудные слова, надеясь, что ему и здесь удастся обмануть учителя. В этом нечестном поступке его уличил во время диктанта Миша Фролов. Пете была дана новая работа. Все ребята стыдили Петю за его поступок.

Г. ЧЕРЕМУХИН.

Воронежская область,
Ладомировская неполная средняя школа,
6-й класс.

Письменные испытания по русскому языку в 4-м классе «В» Рублевской школы. На снимке: за столом сидит преподаватель СТРАТКЕВИЧ А. Л. В первом ряду (слева направо): ученики КУЛЬКОВ, ДУНАЕВА, РОДИЧЕВА, ОБРУЧНИКОВ.
Фото ИВАНОВА

ПРИВЕТ ЮНЫМ МУЗЫКАНТАМ-ОРДЕНОНОСЦАМ!

Д. ОЙСТРАХ. Л. ГИЛЕЛЬС. Б. ГОЛЬДШТЕЙН. М. КОЗОЛУПОВА. М. ФИХТЕНГОЛЬЦ.

3 июня Центральный Исполнительный Комитет СССР постановил за исключительные успехи в области музыкального искусства наградить орденом «Знак Почета» **Давида Ойстраха, Лизу Гилельс, Бусю Гольдштейн, Марину Козолупову, Мишу Фихтенгольца, Льва Оборина, Якова Флиера, Эмиля Гилельс и Абрама Дьякова.**

За выдающиеся заслуги в области подготовки музыкальных кадров ЦИК СССР наградил орденом Трудового Красного Знамени группу музыкальных педагогов: **Столярского П. С.** — заслуженного деятеля искусств УССР, профессора Одесской консерватории, **Ямпольского А. И.** — профессора Московской консерватории, **Цейтлина Л. М.** — заслуженного деятеля искусств, профессора Московской консерватории, **Мострас К. Г.** — профессора Московской консерватории, **Гнесину Е. Ф.** — заслуженного деятеля искусств, директора музыкального училища имени Гнесиных, **Гедике А. Ф.** — заслуженного деятеля искусств, профессора Московской консерватории, **Николаева Л. В.** — заслуженного деятеля искусств, профессора Ленинградской консерватории, **Рейнгбальд Б. М.** — профессора Одесской консерватории и **Старкову М. М.** — профессора Одесской консерватории.

В КАЖДОМ ЖАКТЕ — ПИОНЕРСКИЙ ФОРПОСТ!

ЧТО МЫ БУДЕМ ДЕЛАТЬ ЛЕТОМ

Хотим рассказать, как мы проводили в форпосте прошлое лето. Как только начались каникулы, каждый занялся своим любимым делом. Любители спорта принялись устраивать физкультурную площадку, юннаты посеяли в саду траву, разбили цветочные клумбы и все лето ухаживали за ними.

Часть ребят занялась живым уголком. В нем были морская свинка, белка, аквариум; достали и черепах, привезенных одним мальчиком из Анапы.

На спортивной площадке мы сами построили аттракционы.

В конце лета мы выступали на детской спартакиаде. К ней мы хорошо подготовились и по отдельным видам спорта заняли первые и вторые места. На городской олимпиаде художественной самодеятельности форпостов мы тоже заняли одно из первых мест.

Думаем, что нынешним летом в нашем форпосте будет еще интереснее и веселее. В саду мы уже многое сделали: вскопали грядки, посеяли траву, посадили цветы. Одни выращивают бальзамины, петуньи, табак, другие ухаживают за деревьями. Спортивную площадку мы значительно расширяем. Собираемся проводить соревнования по бегу, прыжкам, метанию гранаты.

Хотим организовать стрелковый кружок и струнный оркестр и, как только кончатся испытания, обязательно организуем.

Плохо только, что райжилсоюз нам не помогает. Там только хвалят нас за хорошее начинание, а когда дело доходит до помощи, то говорят: «Обождите немножко».

ВОВА КУЗОВКИН.

Харьков, жакт № 2027.

РУКОВОДИТЕЛИ ЗАВОДА НЕ ХОТЯТ НАМ ПОМОЧЬ

Мы живем на станции Люблино около завода НКПС имени Л. М. Кагановича. В поселке — 57 семейств. В большинстве семей отцы и матери работают на заводе, а дети остаются без присмотра.

Мы, старшие девочки и некоторые мальчики, учащиеся пятых и шестых классов, хотели помочь младшим ребятам и решили организовать при поселке форпост. Мы пошли к комсомольскому организатору завода Фишбейну. Он согласился с нами, сказал, что действительно надо организовать форпост, но на этом его помощь и кончилась.

После этого мы были в завкоме у товарища Самро. Он сказал нам: «Ничего, ребята, не выйдет». Тогда мы обратились в партийный комитет завода. Парторг товарищ Воронин предложил Фишбейну помочь нам оборудовать форпост и отпустить денег. Но тот не обратил на это никакого внимания.

Снова мы стали ходить в партком, но «воз и ныне там».

Наконец мы решили пойти к начальнику завода товарищу Архангельскому. Он нас направил опять к товарищу Воронину. Воронин ходил с нами к Фишбейну и поручил ему выделить нам из детского парка волейбольный мяч и сетку. Но волейбол нам в детском парке так и не выдали, и мы попрежнему остались ни с чем.

Мы живем в деревянных домах. Форпосты, которые были организованы при поселке каменных домов, тоже развалились. И все потому, что заводские организации просто от нас отмахнулись.

Л. ФЕДОРОВА, М. ВОРОБЬЕВА.

Ученица 5-го класса 425-й школы Сталинского района (Москва) НАДЯ ЗАСЛАВСКАЯ играет в теннис на детском теннисном корте.

САМОЕ ИНТЕРЕСНОЕ ПИСЬМО ИЗ ВЧЕРАШНЕЙ ПОЧТЫ

ПОЧЕМУ НЕ ХОДИТЕ В МУЗЕИ, НА ВЫСТАВКИ?

Ребята других городов Советского Союза завидуют ребятам Москвы. В каком еще городе так много музеев, театров, выставок и исторических мест, как в Москве!

Но очень многие ребята столицы не хотят пользоваться этими сокровищницами культуры. Они ни разу не побывали ни в музее Ленина, ни в Историческом, ни в Политехническом музеях, ни в Третьяковской галлерее.

А ведь, побывав там хоть раз, хочется еще и еще посетить музей, получить еще больше знаний.

Да и на Пушкинскую выставку многие не ходят. А как много они теряют! Биографию великого русского поэта в школе учат по учебнику. Но там жизнь Пушкина описана очень кратко. Кроме того, прочитанное быстро забывается. А вот то, что увидишь и услышишь на замечательной выставке, где собрано так много интереснейших материалов о жизни и творчестве поэта, запомнится навсегда.

— А что там делать? — равнодушно спрашивают многие ученики, когда предлагаешь им пойти куда-нибудь на экскурсию.

У ребят-москвичей такие огромные возможности! А пользоваться этими возможностями многие ребята не хотят.

ВЕНЯ КУЗНЕЦОВ.

Москва,
Сокольническая, 11.

СКОЛЬКО ДЕЛ!

На лето я наметил себе много интересных дел. Я увлекаюсь авиамоделизмом и сейчас заготовляю разные материалы и техническую литературу, чтобы летом построить модель.

Вместе с товарищами проведу небольшой поход. Уже начали готовиться к нему.

Недавно я выписал фотоаппарат и летом смогу сделать много интересных снимков.

На значки «Готов к санитарной обороне» и «Юный ворошиловский стрелок» я уже нормы сдал. За лето думаю сдать и на «ПВХО», чтобы к 20-летию советской власти у меня было три значка.

НИКОЛАЙ ЛИХАНОВ.

Дальневосточный край,
станция Кангауз.

ЗА ДВА ДНЯ

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

РЕСПУБЛИКАНЦЫ НАСТУПАЮТ ПОД МАДРИДОМ И НА ФРОНТЕ БИЛЬБАО

На Центральном фронте республиканцы начали наступление к северо-западу от Мадрида на Сеговию. У этого города соединяются дороги, которые ведут в тыл фашистских войск, действующих в районе Мадрида. Вот почему для республиканцев очень важно занять Сеговию.

Мятежники окопались в бывшем королевском дворце в деревне Ла Гранха (на северном склоне Сиерра Гвадаррамы) и пытаются остановить наступление республиканцев. Вокруг этой деревни последние дни идут ожесточенные бои, во время которых республиканцы продолжают продвигаться вперед.

На фронте Бильбао республиканцы в последние дни приостановили наступление мятежников. Захватив инициативу в свои руки, республиканцы на основных участках фронта сами перешли в наступление.

В районе высоты Сан Педро республиканцы успешно атакуют позиции, занятые мятежниками и итало-германскими интервентами. В районе Аморебиэты республиканцы теснят противника по дороге Лемона — Аморебиэта. Активно действует республиканская авиация. 2 июня республиканцы заняли в районе Дима деревню Арансас.

НА СЕВЕРНОМ ПОЛЮСЕ

КАК ДРЕЙФУЕТ ЛЬДИНА С ПОЛЯРНОЙ СТАНЦИЕЙ

21 мая, когда на полюс сел первый самолет экспедиции, льдина, на которую он опустился, находилась приблизительно в 20 километрах за полюсом (по ту его сторону), несколько западнее от меридиана острова Рудольфа. Вечером того же дня льдина находилась на 89 градусе 41 минуте северной широты и 87 градусе западной долготы. Через двое суток (в ночь на 23 мая) ее отнесло на 89 градус 35 минуту северной широты и 58 градус западной долготы. 31 мая дрейфующая полярная станция была уже на 89 градусе 7 минуте северной широты и 33 градусе западной долготы.

Таким образом, за десять дней станцию «Северный полюс» отнесло на 97 километров к югу. Льдина все эти дни дрейфовала не с одинаковой скоростью. В первые дни, повидимому, из-за сильного ветра она передвигалась значительно быстрее. В последние дни скорость дрейфа несколько уменьшилась.

О том, в каком направлении льдина будет дальше дрейфовать, специалисты высказывают разные мнения. Одни считают, что она попрежнему будет двигаться на юг, в сторону Гренландского моря. Другие полагают, что в районе Северного полюса существует круговой дрейф, то есть, что льдина, совершая круг, вернется на прежнее свое место.

★

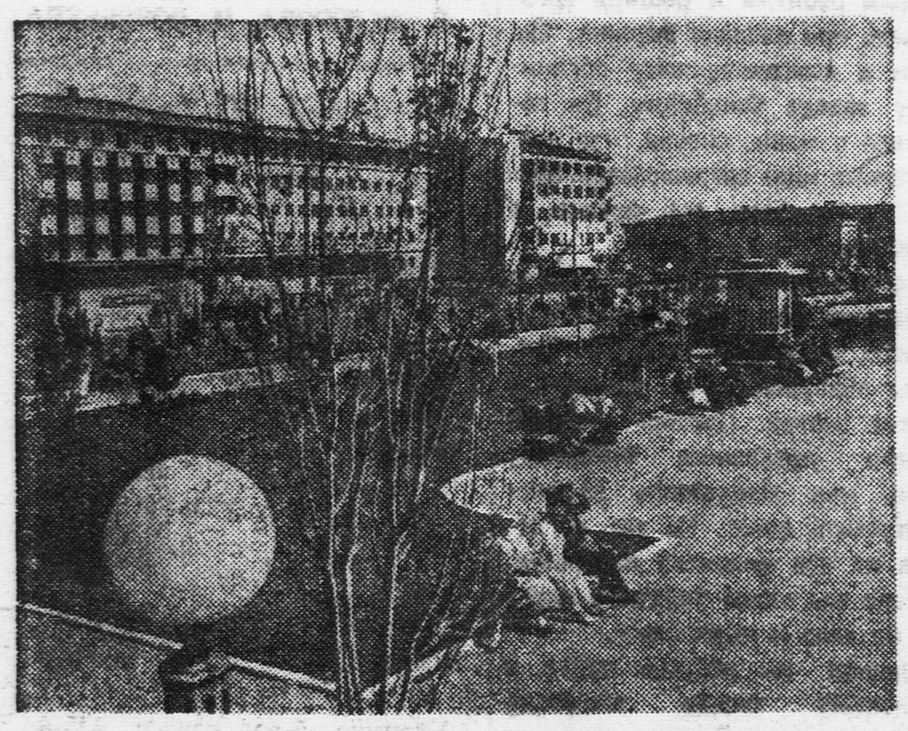
Льдина, на которой расположился советский лагерь на Северном полюсе, имеет 2½ километра длины и 1½ километра ширины. Она выглядит благоустроенным поселком. Разбитые палатки окружены снежными заборами. Около самолетов поставлены самодельные кипятильники, в которых люди растапливают лед и снег. В хвосте каждого самолета устроены кухня и столовая. В ясный солнечный день лагерь на льдине представляет собой величественную картину: все вокруг сверкает, блестит, искрится.

Полярная станция все время поддерживает радиосвязь с самолетом Мазурука. Плохая погода до сих пор не дает ему возможности вылететь на станцию.

Как только установится хорошая погода, к Мазуруку из лагеря вылетит на своем самолете товарищ Молоков, который поможет ему взлететь.

Станция также все время поддерживает прямую радиосвязь с Москвой и островом Диксон. Участники экспедиции знают обо всем, что делается на Большой Земле.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ



РАСТЕТ БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДОВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА. На снимке: сквер на площади «Павших борцов» в Сталинграде. На втором плане (слева) — гостиница «Интурист». Фото МАКЛЕЦОВА (Союзфото)

ЛЮДИ, ПОКОРИВШИЕ ПОЛЮС

Командир флагманского корабля

На сцене московского Дома пионеров стоял широкоплечий большой человек с ясными глазами и добродушной улыбкой. На скамьях густо сидели ребята, зал был переполнен, но необыкновенная тишина царила вокруг, — все затаили дыхание. Опершись сильными руками на стол, человек рассказывал о своем перелете на Землю Франца-Иосифа. Он просто и весело говорил о поразительных приключениях, грозных опасностях, бесстрашных подвигах. Порой он пересыпал свой рассказ шутками, и тогда ребята покатывались от хохота, и летчик заразительно смеялся вместе с ними. Когда он окончил свой рассказ, маленькая девочка принесла на сцену огромный букет роз. Летчик поднял девочку кверху и сказал:

— Расти большая! И все вы, ребята, обязательно подрастите к следующей нашей встрече. А встретимся мы скоро. Я сейчас обдумываю очень большой и интересный полет. Всю жизнь я мечтаю о нем. Что это за полет, я вам пока не скажу. Много знать будете — скоро состаритесь. А когда слетаю и вернусь, обязательно приду к вам и расскажу о своих новых приключениях.

Это было в августе прошлого года. А 21 мая воздушный корабль, которым управлял этот замечательный летчик, опустился на Северном полюсе.

ДЕТСТВО ГЕРОЯ

Родился Миша в бедной крестьянской семье в селе Студенки Липецкого уезда. Семья бедствовала, переезжала с места на место в поисках лучшей жизни, но нужда не покидала ее. Девяти лет Миша нанялся работать гонщиком лошадей. Тяжелое было у него детство. Все узнал Миша — и лишения, и голод, и самую тяжелую черную работу.

Миша подрос. Однажды он работал с отцом. Они покрывали сарай соломой. Вдруг послышался шум, и отец сказал:

— Вон летит аэроплан.

Миша так увлекся, что чуть не упал с крыши.

Так впервые увидел он самолет.

НАЧАЛО ЛЕТНОЙ ЖИЗНИ

В годы гражданской войны в дивизионе воздушных кораблей служил доброволец Водопьянов. Он подвозил к самолетам бензин. С завистью следил он за взлетом машин, уходящих в небо.

Весной 1919 года он был с отрядом на фронте во время борьбы с бандами Мамонтова. В 1920 году дивизион перебросили на Украину против Врангеля.

Так прошел Водопьянов сквозь огонь боев.

После демобилизации он работал шофером, водил по Москве автомобиль. Машина, о которой он так мечтал в детстве, была ему подвластна. Но теперь его влекло другое. Вести воздушный корабль, бороться со стихией — вот о чем мечтал он. Скоро его приняли в «Добролет» мотористом. Он с жаром принялся за работу, изучал новое дело и в марте 1925 года выдержал испытание на звание бортмеханика.

Работая бортмехаником, Водопьянов придумал много ценных приспособлений, усовершенствовал бензиновую магистраль. За это его послали учиться в Академию воздушного флота. Он учился прилежно и, хоть нелегко давалась учеба, старался преодолевать все трудности. Зато чтение карты, знание навигационных приборов, знание метеорологии и военной тактики стали ему доступны.

В конце 1928 года Водопьянов уже летал самостоятельно.

БОРЬБА СО СТИХИЕЙ

В 1929 году «Добролет» послал Водопьянова в Хабаровск открывать воздушные линии на Сахалин. Это был его первый полет в условиях Севера.

Михаил Васильевич ВОДОПЬЯНОВ.

Потом он совершил большой перелет из Москвы в Хабаровск. В Хабаровске ему предложили переквалифицироваться в морского летчика, и он с радостью взялся за учебу. Морские полеты еще больше закалили его.

Потом он стал ночным летчиком. Он ночью доставлял матрицы «Правды» на самолете из Москвы в Ленинград.

Так совершенствовался Водопьянов, постигая искусство летного дела, пролагая новые воздушные пути, бесстрашно борясь со стихией.

13 февраля 1933 года во время перелета Москва—Петропавловск-на-Камчатке Водопьянов потерпел аварию у озера Байкал. Он получил тяжелые ранения головы и перелом челюсти. Но, несмотря на это, Водопьянов едва пришел в себя, тотчас написал в Москву телеграмму, в которой просил разрешить ему продолжить полет. «Ранения незначительные», — писал он, и если бы ему разрешили, он бы, вероятно, поднялся с постели и отправился на аэродром. Но врачи запретили ему двигаться. Ранения были очень серьезные, предстояла операция, и Водопьянов на полгода выбыл из строя.

В ЛАГЕРЕ ШМИДТА

В те тревожные дни, когда челюскинцы сидели на льдине, Водопьянов обратился к правительству с просьбой разрешить ему участвовать в спасательной экспедиции. Товарищ Куйбышев дал летчику разрешение. Водопьянов отправился в Хабаровск.

Водопьянов слыл отчаянно храбрым летчиком, способным на любой риск. Товарищи даже немного побаивались: как бы с ним не случилось чего-нибудь. Но все были поражены, когда, вылетев из Хабаровска в составе спасательной экспедиции, Водопьянов снова вернулся на аэродром, потому что попал в снегопад и низкую облачность. Все удивлялись его осторожности.

«Многие считали меня безудержно и даже безрассудно смелым, — писал потом Водопьянов. — В иных случаях я таким и был, но здесь чувствовал важность и ответственность дела, порученного мне партией и правительством, и обдумывал каждый шаг».

Но зато, когда потребовалась настоящая храбрость, Водопьянов не испугался никаких опасностей.

От Анадыря до Ванкарема — 1.200 километров. Но если лететь по прямой через Анадырский хребет, путь сокращается на 600 километров. Многие доказывали опасность такого перелета. В тумане можно налететь на скалу. А Водопьянов решился и на высоте 1.800 метров перелетел хребет.

...Последних людей из лагеря Шмидта вывозили Молоков, Казанин и Водопьянов. На самолете Водопьянова летели Кренкель, Иванов и Бобров. Летчик сделал прощальный круг над лагерем и через 45 минут опустился на материке.

★

О Водопьянове товарищ Сталин сказал: «Побольше бы таких смельчаков!»

ВЕСЕЛЫЙ ТАНЕЦ. На снимке: воспитанники дома внешкольного воспитания в Нальчике исполняют танец «Марш Кабардино-Балкарии». Фото Н. ШЕВЦОВА

Перестаньте декламировать!

КОГДА ЖЕ ОСОАВИАХИМ ВОЗЬМЕТСЯ ПО-НАСТОЯЩЕМУ РУКОВОДИТЬ ОБОРОННОЙ РАБОТОЙ СРЕДИ ПИОНЕРОВ И ШКОЛЬНИКОВ?

9 февраля этого года президиум Центрального совета Осоавиахима вынес длинное постановление (какое по счету?) о работе среди пионеров и школьников. Цель этого постановления—заставить наконец местные осоавиахимовские организации заняться руководством оборонной работы среди ребят. Однако письма, которые мы сегодня печатаем, показывают совсем обратное. Никто этой работой не занимается, и сам президиум свое же постановление не закрепил делами.

Сейчас лето, у ребят много свободного времени, в форпостах, лагерях, на площадках широко развернется движение за сдачу норм на три оборонных значка. А между тем Осоавиахим не выделил руководителей кружков и инструкторов, которые должны работать с детьми, нет также и учебных пособий (патроны, винтовки, противогазы, пневматические ружья и т. д.).

Осоавиахим должен выполнить свое же решение. Пионеров и школьников, стремящихся изучить оборонное дело, актив Осоавиахима обязан окружить заботой и вниманием и помочь им в работе.

ШКОЛЫ БЕЗ ИНСТРУКТОРОВ

Осоавиахим мало помогает пионерам Архангельска.

Со значкистами никто не работает. Инструкторов по оборонной работе в школах нет. Ребятам негде стрелять. Единственный тир Октябрьского района всегда занят, и школьники никогда почти не могут туда попасть.

Заместитель председателя Архангельского горсовета Осоавиахима Косарев долго рылся в сводках, но так и не мог ответить на вопрос, сколько ребят имеет значки.

Пионеры и школьники требуют от Осоавиахима построить тир, организовать стрелковый клуб и обеспечить военные кружки руководителями.

И. БРАГИН.

„НЕТ ПОДХОДЯЩЕГО ПОМЕЩЕНИЯ“

Мы поинтересовались, как работает Дзержинский райсовет Осоавиахима с пионерами и школьниками.

Как выглядят на деле планы и работа райсовета, видно из следующих фактов.

В школе № 16 в кружках «ПВХО» было 100 ребят, в 21-й школе—около 400. Ребята охотно занимались, сдали нормы. А когда дело дошло до получения значков. в райсовете вспомнили, что в этих школах нет первичных осоавиахимовских организаций и что значков поэтому выдать нельзя. Между райсоветом и школами начались переговоры о создании таких организаций. Школы составили списки учеников, желающих вступить в члены Осоавиахима. Но в райсовете не спешат: списки лежат там до сих пор без движения.

Ребят. имеющих значки «Юный ворошиловский стрелок» и «Юный авиастроитель», можно насчитать в районе единицами. Среди юных авиамоделистов райсовет никакой работы не ведет.

Такое же положение и в других районах города.

Единственный в Центральном совете Осоавиахима Азербайджана работник по работе среди пионеров и школьников — Халил-Заде — заниматься своим прямым делом не имел возможности. так как часто уезжал в командировки по другим вопросам.

В Баку нормы на значок «ЮВС» сдали 1.112 ребят. Значки же получили только 524 человека. Нормы на «ПВХО» сдали 6.661 человек, значки же получила едва одна четверть из них.

В городе нет детского тира. В Баку, видите ли, «нет для этого подходящего помещения»!

КАРАМЯН.

Город Баку.

Пионеры 13-й школы города Киева за изучением противогаза. Фото О. РАПОРТА

СПРАВЕДЛИВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Тбилисский городской и районные советы Осоавиахима не оказывают никакой помощи пионерским отрядам в оборонной работе.

За три месяца 1937 года советы Осоавиахима подготовили лишь 49 юных ворошиловских стрелков. А ведь по их же планам нужно было подготовить 270. Во всем Тбилиси нет детского тира.

В городе нет ни одного значкиста «Юный авиастроитель». А сколько ребят хотели бы сдать нормы на этот значок! Кто же другой, как не Осоавиахим, должен организовать это дело? Однако в течение двух лет никто из Осоавиахима, несмотря на неоднократные обещания, не заходил в авиалабораторию Центральной детской технической станции. Больше того, по вине Осоавиахима перестали работать авиалаборатории района имени 26 комиссаров и 42-й школы.

— Требуем, чтобы Осоавиахим открыл детский тир и выделил нам инструктора, — говорят пионеры 43-й школы Кировского района.

— В нашем районе должен быть клуб юных ворошиловских стрелков,—требуют пионеры 57-й школы Орджоникидзевского района.

Юные авиамоделисты Центральной детской технической станции требуют, чтобы наладили, наконец, дело со сдачей норм на значок «Юный авиастроитель».

С. АВЕТИСЯН.

Нам пишут

ОМРАЧЕННОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ

Я живу в большом доме на окраине Москвы, почти у самой станции Кожухово Окружной железной дороги. Против нашего дома раскинулись корпуса автомобильного завода имени Сталина

Мой отец работает в сборочном цехе этого завода. Из окна нашей квартиры я часто наблюдаю, как сотни прекрасных автомобилей ежедневно сходят с конвейера завода на площадку двора.

Раньше это были только грузовые трехтонные машины «ЗИС-5». Недавно завод стал выпускать также изящные легковые автомобили «ЗИС». Это—красивые семиместные лимузины обтекаемой формы. Они уже появились на улицах столицы, привлекая внимание своей изящной отделкой.

Я мечтаю стать шофером-механиком. Отец поддерживает меня и часто рассказывает, с какой любовью рабочие создают там, в цехах завода, ценные машины, как каждая деталь проходит через сотни умелых и заботливых рук, как в несколько минут остов будущей машины обрастает частями и становится готовым автомобилем.

Рассказы отца очаровывают меня. Они разжигают мою любознательность, сердце мое наполняется гордостью за нашу страну, за наших рабочих, которые создают такие красивые и высокие по качеству автомобили.

Вместе с одним своим товарищем я делаю движущуюся модель автомобиля «ЗИС» в $^1/_{10}$ натуральной величины. Мы искали случая поближе познакомиться с внутренним устройством и отделкой «ЗИС».

И вот мне посчастливилось. Моего отца завод имени Сталина послал сопровождать по железной дороге до города Баку партию легковых «ЗИС». Поездка совпала с каникулами в школе, и я без труда уговорил отца взять меня с собой.

Ехать в Баку да еще на открытой платформе в кабине уютного «ЗИС», — что может быть заманчивей!

Ранним утром наш состав, груженый автомашинами, тронулся со станции Кожухово в далекий путь.

С какой жадностью я принялся осматривать замечательные машины! Отец охотно об'яснял мне названия частей и приборов.

Но вскоре радость поездки была омрачена. Когда мы проезжали станцию Барыбино Донецкой железной дороги, группа ребят моего возраста, шедшая по полотну железной дороги, бросила в наши машины камни. В одной из машин они разбили толстое стекло кабины, в другой от сильного удара камнем при встречном движении поезда был пробит кузов. Поезд быстро мчался вперед, и озорники остались ненаказанными.

Сердце мое сжалось от боли при виде испорченных машин и от сознания, что я бессилен что-либо предпринять против тех, кто бросал камни. Я спрашивал себя: почему эти ребята так надругались над трудом тысяч рабочих завода имени Сталина?

Но на этом происшествии наши неприятности не кончились. За время пути наши машины несколько раз подвергались обстрелу камнями.

Меня уже не радовало путешествие.

И отец всю дорогу молчал. Он тяжело переживал эти неприятности.

Так кончилось мое путешествие в Баку. Я точно описал все, что было, в надежде, что учащиеся Барыбинской, Каширской и других школ прочтут мое письмо и воздействуют на своих хулиганящих товарищей.

ФЕДЯ РУДКИН.

Ученики московской школы № 166 с увлечением занимаются стрелковым спортом. На снимке: юные ворошиловские стрелки знакомятся с ручным пулеметом.

Фото В. ЗАЦКОГО (Союзфото)

В ТИРЫ И КЛУБЫ ОСОАВИАХИМА РЕБЯТ НЕ ПУСКАЮТ

При Воронежском областном совете Осоавиахима есть специальный сектор по работе с детьми. Но толку от него мало. Начальник сектора Корнев не знает даже, сколько пионеров в области имеет оборонные значки, как проходит в районах сдача норм, в чем нуждаются школьные первичные организации Осоавиахима.

По плану сектора, в 1937 году по Воронежской области должны сдать нормы на «ЮВС» 3.000 ребят, на «ПВХО» — 5.900 и на значок «Юный авиастроитель» — 7.500. На самом же деле нормы на юного ворошиловского стрелка сдали только 379 ребят и на «ПВХО» — 1.604. Значкистов же «Юный авиастроитель» совсем нет.

Авиамоделизмом руководит некто Абельцев, который вот уже два года незаслуженно получает государственные деньги. Он считается директором областной авиамодельной лаборатории, а самой лаборатории нет.

Из рук вон плохо поставлена организация стрелковых соревнований, тренировок. Ни в Воронеже, ни в районах области ребята не имеют права пользоваться тирами и клубами Осоавиахима.

Г. ЧЕРЕМУХИН.

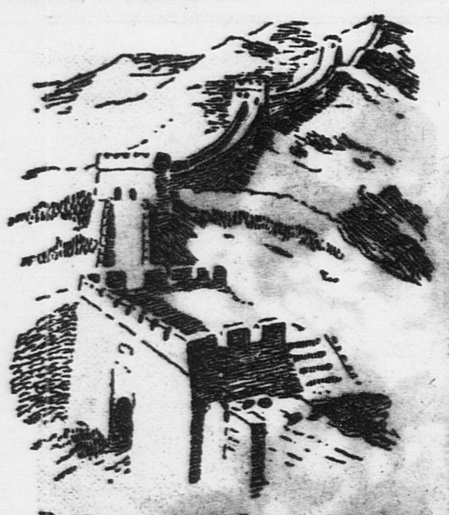
От чалачи до небоскреба

5. КИТАЙСКИЕ ПОСТРОЙКИ

Китай — одна из самых древних и интересных стран Востока.

Нигде больше, ни в одной стране мира, мы не встретили такой архитектуры, какую создал китайский народ. И это понятно.

Ведь Китай очень удален от стран Европы. Их влияние в течение веков и тысячелетий до него почти не доходило. Он как бы отгородился от всего мира неприступной «китайской стеной». Кстати, эта вошедшая в поговорку «китайская стена» существует на самом деле и представляет собой совершенно исключительное сооружение — образец необычайного мастерства китайцев! Сейчас ей больше двух тысяч лет. Тянется она на три тысячи километров через долины, реки, горы. Это, своего рода, крепость, защищавшая в свое время Китай от набегов кочевников. Стена выложена из самого прочного камня и кирпича и окружена глубоким рвом. По существу она состоит из двух стен — внутренней и наружной, расстояние между которыми засыпано землей и щебнем. Это сделано для прочности. Толщина стены — от 3 до 8 метров, а высота достигает в некоторых местах 16 метров, в зависимости от условий местности, где она проходит.



Великая китайская стена.

Строилась стена по всем правилам тогдашнего военного искусства. Как и европейские крепостные стены, она имеет бесконечный ряд зубцов и бойниц, мощные квадратные башни и в них — ворота.

Так выглядит этот древнейший памятник китайского зодчества.

Что же представляла собой сама страна, расположенная под защитой этой Великой китайской стены?

О древней культуре Китая свидетельствуют его богатая литература, искусство, его технические и архитектурные сооружения. В них сказались вся жизнь страны, ее природа, климат, быт, религия.

Богатство леса в Китае об'ясняет, почему там строились почти исключительно деревянные сооружения.

Особенно характерны для китайской архитектуры религиозные постройки, так называемые пагоды. Это или стройные, высокие, многоэтажные башни, этажи которых расположены уступами, или — в более позднее время — развернутые вширь здания, украшенные резьбой и колоннами.

Над каждым этажом — своя крыша, тоже из дерева, и необычайной формы. Вообще в китайских постройках крыша очень бросается в глаза. Она служит не просто защитой от дождя и жары, но и главным украшением построек, в отличие китайской архитектуры от архитектуры других стран, где в первую очередь украшается стена здания. Часто китайцы не ограничиваются одной крышей и возводят над ней еще вторую и третью. Края крыш далеко выдаются вперед и на углах причудливо загибаются кверху. Они покрыты разноцветной черепицей и испещрены красивой резьбой. Только в глинобитных хибарках китайской бедноты крыши — из соломы или тростника

Такая архитектура Китая складывалась в течение многих веков. Но было бы неправильно думать, что теперь в Китае нет современных европейских зданий. Наоборот, во многих китайских городах и особенно в таких крупных, как Шанхай, Кантон, Нанкин, Бейпин, целые кварталы, особенно в так называемой деловой части города, где находятся учреждения, банки и торговые предприятия, заняты многоэтажными, построенными по последнему слову техники, домами из кирпича и бетона.

★

Есть еще одна страна, архитектура которой очень похожа на китайскую,—это ее соседка Япония.

Архитектура Японии моложе китайской и развивалась на подражании Китаю.

Японские постройки тоже возводятся из дерева, нарядно украшаются живописью и утопают в живописных садах. Японский домик — чрезвычайно любопытное сооружение. Три стены его, не выходящие на улицу, представляют собой передвижные рамы, оклеенные бумагой. Раздвигаясь, они могут превратить комнату в веранду. Внутренние стены комнат тоже передвижные.

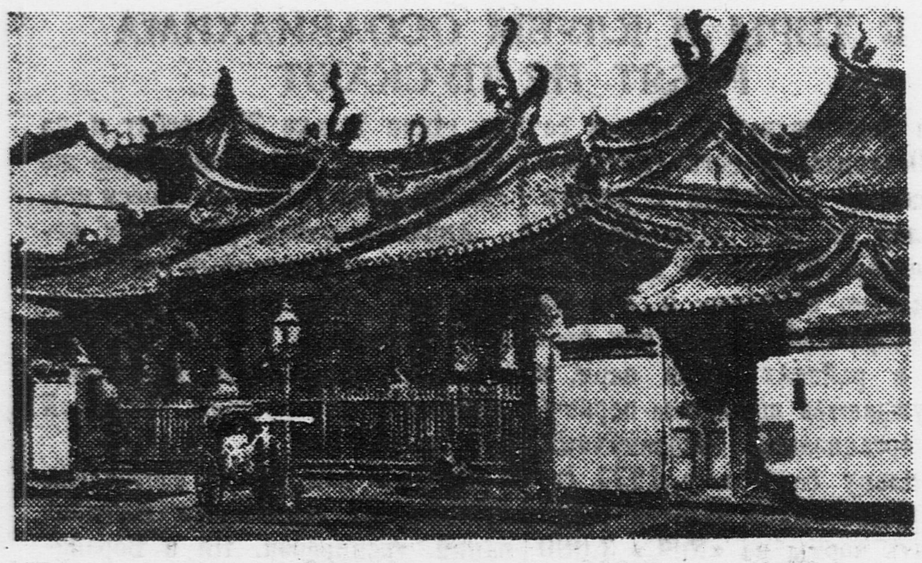
Эта архитектурная особенность встречается только в Японии, где так ярко солнечное небо и где всегда страшна опасность землетрясений, которые гораздо легче разрушают каменные здания, чем постройку из деревянных планок и бумаги.

В конце XIX века, с экономическим развитием Японии, в японских городах стали появляться высокие, многоэтажные дома европейского типа из прочного железо-бетона, которые противостоят даже разрушительной силе землетрясений.

Китайская архитектура оказала влияние не только на Японию. В XVII веке ее легкими, изящными сооружениями увлеклись было архитекторы Европы. Но это увлечение сказалось главным образом на садовых постройках и продолжалось очень недолго.

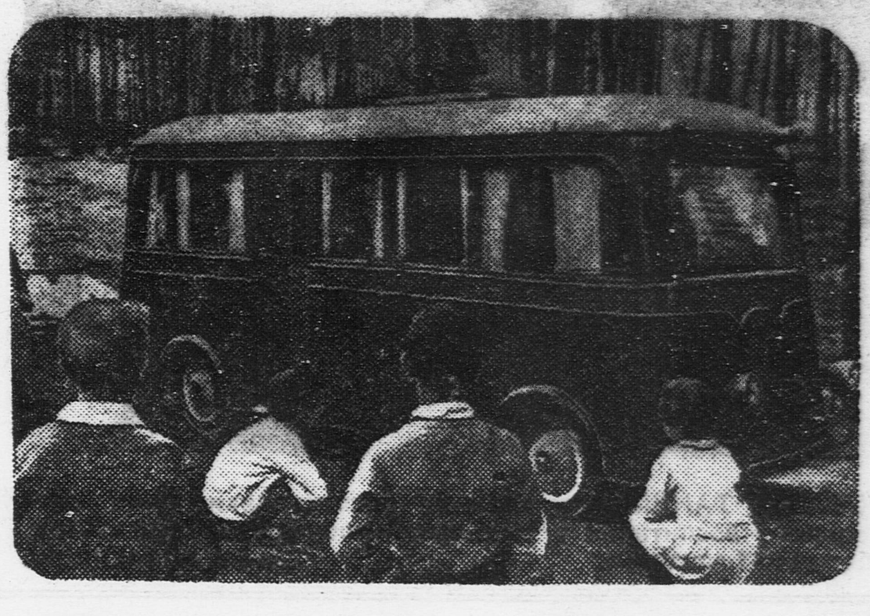
Н. РЯСЕНЦЕВА.

Китайская многоэтажная пагода.



Улица в Тяньцзине.

ТРОЛЛЕЙБУС В ДЕТСКОМ ПАРКЕ



Полной грудью вдыхают ребята чистый воздух сосновой рощи. Как приятно здесь отдыхать и веселиться!

Все есть здесь, в детском парке Ленинградского района: качели, горки, гигантские шаги, канаты, кольца, лестницы, пять волейбольных площадок, теннисный корт, крокет, городки, 12 педальных автомобилей, 50 детских велосипедов и многое другое.

Но самое интересное, что с нетерпением ждут ребята, — это открытие своей троллейбусной линии. Маленький — 12-местный — троллейбус стоит уже в гараже парка.

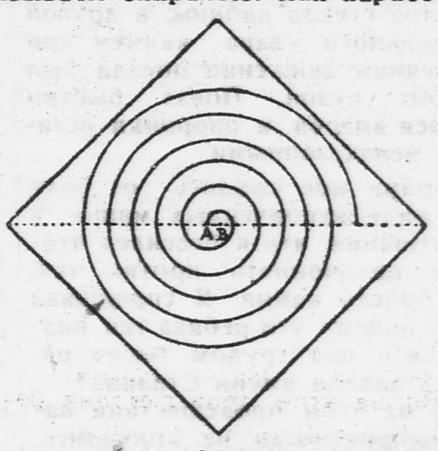
6 июня, когда ребята придут на праздник, они смогут кататься на троллейбусе по аллеям парка.

М. ИВАНОВ.

5000? 7000? 100000? где? как? почему?

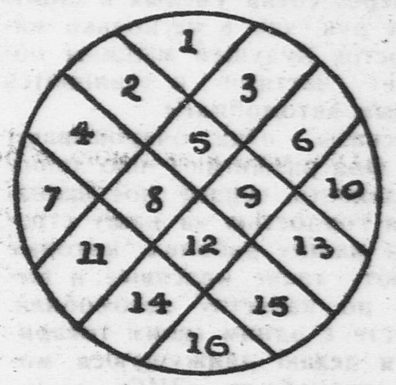
НАРИСУЙ СПИРАЛЬ

Это — не настоящая спираль, но обычно мы такую фигуру называем спиралью. Как нарисовать такую фигуру на листке бумаги, пользуясь одним только циркулем?



ЛОМТИК КАРТОШКИ

Отрежь круглый ломтик картошки, положи его на стол, вооружись столовым ножом. На сколько кусочков тебе удастся разрезать этот ломтик шестью ударами ножа (конечно, не перекладывая частей после разрезов)? Тут на рисунке показано, как разрезать ломтик на 16 частей.



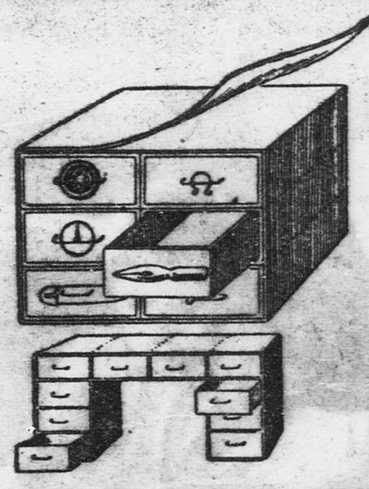
А ты постарайся, чтобы кусочков получилось как можно больше.

РАБОЧИЙ СТОЛ ИЗ СПИЧЕЧНЫХ КОРОБОК

Ищешь булавку, а под руку, как нарочно, попадаются одни пуговицы. Ищешь пуговицу — попадаются крючки.

Из нескольких спичечных коробок можно сделать отличный рабочий стол или шкафчик, в котором пуговицы будут иметь свое место, булавки — свое, крючки — свое, иголки — свое, перья — свое.

Склей вместе несколько коробок, обклей их цветной бумагой, как показано на верхнем рисунке.



Чтобы долго не искать, к каждому отделению пришей образец: где пуговицу, где крючок. Чтобы ящички легче было вытягивать, приделай к ним маленькие ручки — проволочные скобки или петельки из ниток.

Можешь сделать рабочий стол и по другому образцу — как на нижнем рисунке.

ОБО ВСЕМ ПОНЕМНОГУ

Пушка XVII века

Воспитанники Пятницкого детского дома раскопали близ села Пятницкого чугунную пушку, весом в 70 килограммов. Находка относится к началу XVII века. Предполагают, что пушка была отбита у войск московского царя Василия Шуйского восставшими крестьянами и казаками.

Находка передана в Тульский краеведческий музей.

ИСКУССТВЕННЫЕ ИЗУМРУДЫ

В электрических плавильных печах Америки изготовляют «драгоценные камни». Камни эти так похожи на настоящие, что рядом с ними бледнеют камни-самородки.

Особенно хороши искусственные изумруды. Часто специалист-ювелир не может отличить изумруд настоящий от изумруда поддельного.

Смеси, которые входят в изготовление искусственного изумруда, обладают физическими свойствами, цветом и твердостью настоящего изумруда.

Знатоки отличают изумруд-самородок от поддельного изумруда по его небольшим из'янам (крохотным внутренним пузырькам). Но если в этом вся разница между самородком и поддельным изумрудом, то в скором времени искусственный изумруд приобретет те же «природные дефекты».

(Журнал «Виссен унд Фортшритт»).

Отв. редактор А. СТРОЕВ.

ПЕРВЫЙ ДЕТСКИЙ КИНОТЕАТР
у Большого Каменного моста.
Новый звуков. худож. фильм
АЙ-ГУЛЬ.
Сеансы: 2.30, 4.15, 6, 7.45.

Изд-во ЦК ВЛКСМ «Молодая гвардия» | КОГИЗ «Парткнига»
КАЖДЫЙ СТАРШИЙ ПИОНЕР ДОЛЖЕН БЫТЬ ГОТОВ К ВСТУПЛЕНИЮ В КОМСОМОЛ
ПОКУПАЙТЕ и ИЗУЧАЙТЕ ПРОГРАММУ и УСТАВ ВЛКСМ
Изд-во «Молодая гвардия», 48 стр. Ц. 15 к., в перепл. 40 к.
Продажа во всех книжных магазинах и киосках Когиз'а и райкультмагах потребкооперации и киосках Союзпечати.
Почтовые заказы направляйте в ближайшее областное (краевое) отделение, а также по адресу: МОСКВА, СРЕТЕНКА, 9, МАГАЗИН МОГИЗ'а № 4, КНИГА—ПОЧТОЙ

Наш адрес: Москва, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24 (5-й этаж), редакция «Пионерской правды».
Телефоны: для справок—Д 3-33-29, секретариат—Д 3-33-25, отдел писем—Д 3-33-27, отдел информации—Д 3-30-00, отделы школы и пионеров—Д 3-33-24.
Уполномоченный Главлита № В—29861 Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 412.